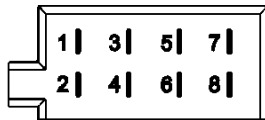


## Einbau eines Navigationssystems in den A4

Die in dieser Kurzanleitung angegebenen Daten beziehen sich auf den Einbau des Becker TrafficPro 4720 Navigationssystems in einen Audi A4 1.8 Baujahr 2000.

### Vorhandene Verkabelung

Sofern der Wagen ohne Originalradio ausgestattet ist (wie bei mir) finden sich im DIN-Einbauschacht 2 ISO Stecker. Der voll belegte ist der Lautsprecherstecker, der andere ist nur an 3 Pins beschalten und liefert die Stromversorgung.



Die vorhandene Stromversorgung umfasst:

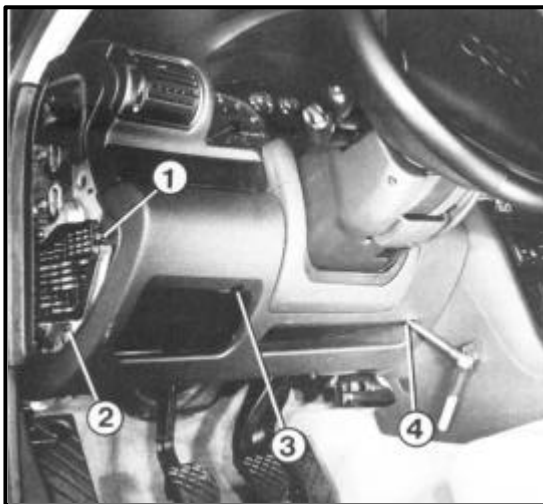
1. 12V Dauerplus (von Klemme 30 an Pin 7)
2. Masse (von Klemme 31 an Pin 8) und
3. Beleuchtung (von Klemme 58 an Pin 6).

Es fehlt die 12V Schaltspannung von der Zündung, das Geschwindigkeitssignal und das Rückfahrtsignal.

### GPS Antenne

Die GPS Antenne die bei Becker mitgeliefert wird ist ein OEM Produkt von WISI, hat eine Kabellänge von nur 2m und ist mit einem proprietären WICLIC Stecker konfektioniert. Ein 4m Verlängerungskabel gibt es auf Sonderbestellung beim Fachhändler, Sachnummer 1330.111 um DM 49,-. Erst dann lässt sich das Kabel bis zur Heckablage führen, wo ich die Antenne untergebracht habe.

### 12 Volt + von der Zündung

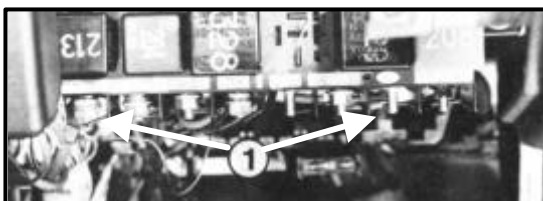


Die linke untere Armaturenbrettverkleidung ausbauen, dort wo sich Ablage vom Bordbuch befindet.

Zuerst Abdeckung des Sicherungskastens links außen am Armaturenbrett entfernen, dann die vier Schrauben (1 - 4) mit einer 8mm Nuß herausschrauben.

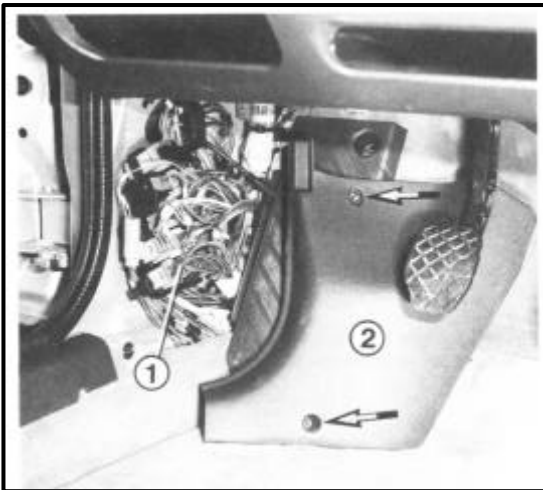
Ablage herunterklappen und nach hinten abziehen.

Später, beim Einbau, darauf achten dass die Abdeckung in die Führungen an der Pedalarie, an der Mittelkonsole und an der rechten Oberkante einschnappt.



An den Schraubklemmen findet man die Klemme 15 bzw. 75 die 12 Volt + führen sobald die Zündung an ist. Bevor man hier ein Kabel dazuklemmt sollte man unbedingt ein Minuspol der Batterie abklemmen. Außerdem bitte auf ausreichenden Kabelquerschnitt achten, zumindest 1,5 mm<sup>2</sup> sollten es schon sein.

## Rückfahrsignal:



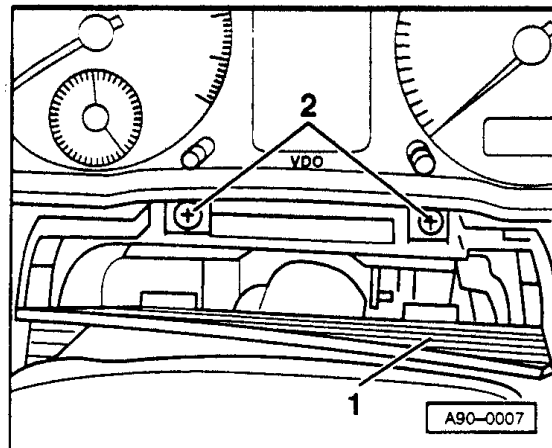
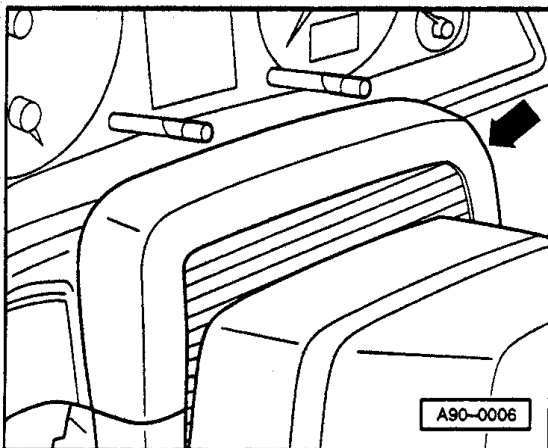
Das Rückfahrsignal findet man am leichtesten in der Steckerstation (1) im Fußraum auf der Fahrerseite (A-Säule).

Die Abdeckung (2) öffnet man am durch lösen der beiden Schrauben, wobei die untere davon durch einer Abdeckkappe verdeckt ist.

Das Rückfahrsignal liegt am Pin8 des braunen 10-fach Steckers an. Es ist ein blau/rotes Kabel.

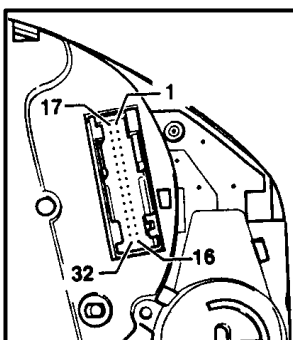
## Tachosignal:

Bei einigen Modellen findet man das Signal auch in der Steckerstation im Fußraum rechts, am weißen 10-poligen Stecker, Pin3. Bei mir gab's den aber nicht.. Ansonsten muss man um das Tachosignal abzugreifen hinter das Kombiinstrument. Das klingt aber aufwendiger als es tatsächlich ist.



Lenkrad mit der Verstellereinrichtung ganz herausziehen und nach unten drücken. Dann die Abdeckung in Bild 1 zu sich ziehen und nach oben wegnehmen. Die Abdeckung ist nur gesteckt, die Lage der Halteklammern markiert der Pfeil.

Jetzt wie in Bild 2 gezeigt den „Rollladen“ aushängen (1) und die beiden Schrauben (2) lösen. Die Schrauben sind Torx 20. Jetzt kann das Kombiinstrument vorsichtig herausgezogen werden. Es hängt noch an 2 Kabelverbindungen. Die Kabelverbindung die das Tachosignal enthält befindet sich hinter dem Drehzahlmesser. Der Blaue Stecker kann erst abgenommen werden nachdem die rosa Fixierspange um 90 Grad gekippt wurde.



Das Tachosignal liegt an Pin 31 an und ist ein weiß/blauges Kabel mit 0,35 mm Querschnitt. Achtung: auch von Pin 3 führt ein solches Kabel weg, das ebenfalls ein Geschwindigkeitssignal führt, dieses dient aber ausschließlich der Sicherheitselektronik (ABS, ESP,...).

Um das richtige Kabel ausfindig zu machen muss der Stecker zerlegt werden. Dazu das kleine rosa Plättchen herauschieben und dann den blauen Steckermantel abziehen.